

## **Uttalande av Unionen på Volvo, inför Volvos årsstämma den 2 april 2014**

*2013 var ett tufft år för Volvo. Lönsamheten sjönk och från styrelsen föreslås en utdelning som överskrider årets resultat. Enligt årsberättelsen uppgick vinsten till 1,77 kronor per aktie, medan förslaget till utdelning uppgår till 3 kronor per aktie, samma som föregående år. Den som tittar bakåt i företagets utdelningspolicy kan se att utdelningarna tidigare har varierat med resultatet.*

*För oss anställda är det viktigt att det finns tillräckliga utvecklingsmedel i företaget. Där gör de bäst nytta. Efter 2012 hade bolaget kvarstående vinstmedel på 26,3 miljarder kronor. Efter resultat och föreslagen utredning kommer bolagets kvarstående fria kapital att ha minskat till 18,6 miljarder eller med närmare 30 procent.*

*Samtidigt kan vi konstatera att antalet tjänstemän world wide föreslås minskas med cirka 4 400 i år och nästa år. Det är väsentligt att denna förändring sker på ett för de enskilda anställda så bra sätt som möjligt.*

*Vi kan samtidigt som detta sker notera att det föreslås kraftiga höjningar av arvodena till styrelsen. Årets föreslagna höjning på drygt 44 procent till styrelseordförande och drygt 26 procent till ordinarie styrelseledamot överstiger kraftigt det den vanliga anställda får som ökning. Trots en vikande lönsamhet anses det finnas utrymme för att kraftigt höja arvodena. Från de anställdas perspektiv finns det en stor risk att detta ses som utmanande.*

*Vi kan i jämförelser mellan två årsberättelser konstatera att bolagets verkställande direktör fick en löneförhöjning med 3,2 procent mellan 2012 och 2013 i fast lön men medtaget den rörliga lönedelen blev det en lönesänkning på 1,2 procent. Bolagets sämre resultat avspeglar sig i ledningens ersättning, men inte för styrelsens del.*

*Det är viktigt att det sänds rätt signaler från styrelsen till bolagets anställda. En sådan viktig signal är att alla är med och delar på bördan i sämre tider – även styrelse och aktieägare – inte enbart de anställda.*

*Unionenklubben, Volvo AB*